

Klassenergebnis
Klasse M6, Motorräder mit Seitenwagen von 1850 bis 1979
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|----------------------------|----------------------------|------------------------|------|----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 1 | 13 | S. Kock | Eutin - Fissau | BMW R 6 | 1937 | 0 | -5.0 | 2.4 | 0.0 | 7.4 |
| 2 | 8 | D. Harder M. Harder | Schmalensee Schmalensee | BMW R5 | 1936 | 0 | -9.0 | 2.5 | 0.0 | 11.5 |
| 3 | 7 | K. Bierschwall | Bad Bramstedt | NSU 601 TS | 1934 | 0 | 1.0 | 0.0 | -13.0 | 14.0 |
| 4 | 64 | H. Brosche W. Görnert | Bad Segeberg Kl. Rönnau | Zündapp KS 601 | 1953 | 0 | -6.0 | -4.5 | -6.0 | 16.5 |
| 5 | 35 | O. Schaper | Bad Segeberg | BMW R 27 | 1961 | 0 | -9.0 | 13.6 | -2.0 | 24.6 |
| 6 | 45 | G. Peters M. Peters | Bimöhlen Bimöhlen | Horex Imperator | 1957 | 0 | -4.0 | 23.4 | -2.0 | 29.4 |
| 7 | 14 | A. Kock | Eutin - Fissau | Nimbus II | 1938 | 0 | -23.0 | 1.2 | -12.0 | 36.2 |
| 8 | 96 | W. Müller A. Schmidtke | Wahlstedt Wahlstedt | Moto Guzzi V7 Sport | 1970 | 0 | 23.0 | 6.0 | -15.0 | 44.0 |
| 9 | 46 | G. Jakubzik | Bad Bramstedt | NSU Konsul | 1954 | 0 | 15.0 | 88.4 | 1.0 | 76.0 |
| 10 | 41 | H. Sorgenfrei L. Schoer | Weede Weede | BMW R 25/3 | 1954 | 0 | 65.0 | 219.6 | 21.0 | 141.0 |

10 Teilnehmer, 10 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse M1/M2, Motorräder von 1850 bis 1930
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung in s | GP2 | GP3 | Punkte |
|------|--------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------|----|------------------------|------|------|--------|
| 1 | 3 | H. Rypke | Kölln-Reisiek | BMW R 42 | 1927 | 0 | 1.0 | 5.5 | -1.0 | 7.5 |
| 2 | 10 | B. Fricke | Struvenhütten | BMW R 42 | 1928 | 0 | 2.0 | 16.1 | -1.0 | 19.1 |
| 3 | 5 | S. Graf M. Hoja | Hamburg Kiel | Standard BS | 1928 | 0 | -2.0 | 56.5 | 2.0 | 60.5 |
| 4 | 2 | F. Knudsen E. Knudsen | Henstedt-Ulzbur Henstedt-Ulzbur | Zündapp Einheitsmodell | 1927 | 0 | -4.0 | 61.9 | 1.0 | 65.0 |

4 Teilnehmer, 4 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse M3, Motorräder von 1931 bis 1950
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|------|----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 1 | 16 | R. Feddersen | Elmshorn | Zündapp KS 600 | 1940 | 0 | 2.0 | -0.1 | 0.0 | 2.1 |
| 2 | 17 | C. Regelin | Wiemersdorf | Matchless G3/L | 1941 | 0 | -3.0 | -5.0 | 3.0 | 11.0 |
| 3 | 11 | S. Fricke | Struvenhütten | Standard Feuergeist-Luxus | 1938 | 0 | 16.0 | 4.3 | 2.0 | 22.3 |
| 4 | 6 | U. Hoja E. Hoja | Schwentinental Klausdorf | Ardie RBU 503 | 1933 | 0 | -2.0 | 49.1 | -11.0 | 62.1 |
| 5 | 12 | H. Franz | Hasenmoor | Miele Mod 420 | 1937 | 0 | 4.0 | 81.6 | -3.0 | 67.0 |

5 Teilnehmer, 5 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse M4, Motorräder von 1951 bis 1960
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 in s | Punkte |
|------|--------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------|----|-------------------|-------------|-------------|--------|
| 1 | 19 | W. Eich | Hartenholm | Triumph BDG 125 | 1953 | 0 | 2.0 | 2.5 | 0.0 | 4.5 |
| 2 | 54 | K. Schütt | Meldorf | BMW R 25/3 | 1955 | 0 | -1.0 | 4.4 | -1.0 | 6.4 |
| 3 | 25 | H. Pundt | Neumünster | Adler MB 250 | 1954 | 0 | -4.0 | 2.8 | 0.0 | 6.8 |
| 4 | 48 | G. Toben | Hamburg | NSU Fox | 1951 | 10 | -3.0 | 0.9 | 1.0 | 14.9 |
| 5 | 30 | K. Höppner | Kaltenkirchen | NSU | 1959 | 0 | 1.0 | 10.9 | 6.0 | 17.9 |
| 6 | 33 | I. Höppner O. Hafenstein | Kaltenkirchen Rostock | Super Max MZ RT 125/3 | 1960 | 0 | 16.0 | -8.2 | 0.0 | 24.2 |
| 7 | 112 | R. Bauer | Tostedt | BMW R 25/3 | 1954 | 0 | 23.0 | 1.7 | 0.0 | 24.7 |
| 8 | 24 | H. Ott | Kölln-Reisiek | NSU Max-Spezial | 1955 | 0 | -1.0 | -15.6 | -10.0 | 26.6 |
| 9 | 32 | J. Hahn | Weddinghusen | BMW | 1960 | 0 | -8.0 | 1.4 | -20.0 | 29.4 |
| 10 | 27 | D. Hahn H. Reher | Weddinghusen Wittenborn | R 26 BMW | 1956 | 0 | 8.0 | -19.6 | 4.0 | 31.6 |
| 11 | 43 | D. Haarbach | Werneuchen | IFA RT-0 | 1953 | 0 | -24.0 | -5.3 | 4.0 | 33.3 |
| 12 | 31 | J. Möller | Kattendorf | BMW R 27 | 1960 | 0 | -15.0 | 15.4 | -8.0 | 38.4 |
| 13 | 26 | M. Lehmann | Kaltenkirchen | NSU Super Fox | 1955 | 0 | -2.0 | -35.9 | 1.0 | 38.9 |
| 14 | 22 | R. Liebschner | Bad Bramstedt | Horex Regina | 1954 | 0 | -2.0 | 37.3 | 8.0 | 47.3 |

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|---------------------------|------------------|-------------------|------|----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 15 | 29 | C. Erpel | Hamburg | DKW Hummel | 1957 | 0 | -43.0 | 2.7 | -13.0 | 58.7 |
| 16 | 34 | G. Saß C. Saß | Lübeck Lübeck | Heinkel 102 A3 | 1960 | 0 | 32.0 | -17.4 | -10.0 | 59.4 |
| 17 | 20 | H. Liedtke | Bahrenhof | BMW 25/3 | 1954 | 0 | 3.0 | 62.3 | 1.0 | 64.0 |
| 18 | 37 | W. Jörns | Bad Segeberg | DKW RT 125 | 1952 | 0 | 10.0 | 56.7 | 9.0 | 75.7 |
| 19 | 42 | M. Stammann | Ruhwinkel | Zündapp DB 202 | 1951 | 0 | 2.0 | -42.4 | -35.0 | 79.4 |
| 20 | 28 | S. Kehrls | Kaltenkirchen | Mars 23 S | 1956 | 0 | 54.0 | 107.4 | -5.0 | 119.0 |

20 Teilnehmer, 20 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse M5, Motorräder von 1961 bis 1971
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|------|-----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 1 | 87 | G. Fischer | Hartenholm | Moto Guzzi Nuova Falcone | 1969 | 0 | 2.0 | 0.8 | -1.0 | 3.8 |
| 2 | 72 | U. Uhlig | Bad Bramstedt | BMW R 27 | 1964 | 0 | -6.0 | 0.9 | 0.0 | 6.9 |
| 3 | 93 | R. Liedtke | Hamburg | Hercules K 125 | 1971 | 0 | 2.0 | -2.6 | -29.0 | 33.6 |
| 4 | 68 | W. Gottbrecht | Kiel | BMW R 69 S | 1961 | 0 | -6.0 | 35.0 | -2.0 | 43.0 |
| 5 | 75 | H. Kuehn | Bahrenhof | BMW R 50/2 | 1964 | 0 | -4.0 | -157.9 | -1.0 | 65.0 |
| 6 | 70 | M. Bachmann | Neumünster | Heinkel Tourist 103 A2 | 1962 | 0 | 3.0 | 222.0 | -9.0 | 72.0 |
| | 78 | L. Kawelowski E. Elis | Bad Segeberg Bad Segeberg | BMW R 27 | 1966 | 999 | 17.0 | 137.1 | -13.0 | a.d.W. |

7 Teilnehmer, 6 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse M7, Motorräder von 1972 bis 1979
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------|----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 1 | 104 | F. Karstens U. Karstens | Negernbötzel Negernbötzel | Moto Guzzi V 850 GT | 1973 | 0 | 3.0 | -10.8 | 0.0 | 13.8 |
| 2 | 100 | M. Molter | Sandesneben | Suzuki T500 | 1972 | 0 | -9.0 | 18.4 | 0.0 | 27.4 |
| 3 | 94 | F. Lau | Hamburg | BMW R 60/6 | 1974 | 0 | 12.0 | -18.6 | -4.0 | 34.6 |
| 4 | 101 | H. Sliwa | Kiel | Honda CB 750 Four | 1972 | 0 | -7.0 | -6.7 | -21.0 | 34.7 |
| 5 | 105 | H. Allers | Kiel | Honda CB 125J | 1978 | 0 | -3.0 | 40.1 | 3.0 | 46.1 |
| 6 | 102 | B. Thiesies | Bad Bramstedt | Moto Guzzi Quattro Cilindri | 1973 | 0 | -41.0 | 9.8 | -2.0 | 52.8 |
| 7 | 36 | H. Streichert | Bad Segeberg | BMW R 45 | 1978 | 0 | 2.0 | 72.6 | 0.0 | 62.0 |
| 8 | 103 | H. Plötz H. Plötz | Bad Segeberg Bad Segeberg | Ducati Scrambler | 1973 | 0 | -30.0 | -31.1 | -11.0 | 72.1 |
| 9 | 50 | H. Wohler | Wahlstedt | Vespa Molli | 1974 | 0 | 43.0 | 104.3 | 3.0 | 106.0 |

9 Teilnehmer, 9 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse A8/A9, Automobile von 1850 bis 1930
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung in s | GP2 | GP3 | Punkte |
|------|--------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------|----|------------------------|------|------|--------|
| 1 | 4 | D. Krekeler E. Krekeler | Kaltenkirchen Kaltenkrichen | Dixi DA1 | 1928 | 10 | -7.0 | 16.9 | 1.0 | 34.9 |
| 2 | 1 | T. Degenhardt M. Degenhardt | Bargteheide Bargteheide | Oakland 33 Torpedo Roadste | 1911 | 0 | 7.0 | 33.9 | -1.0 | 41.9 |

2 Teilnehmer, 2 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse A10, Automobile von 1931 bis 1950
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung in s | GP2 | GP3 | Punkte |
|------|--------|------------------------------|--------------------------|----------------------|------|----|------------------------|-------|-------|--------|
| 1 | 18 | A. Boller M. Boller | Neustadt Neustadt | Renault 4 CV | 1950 | 10 | -20.0 | 4.2 | 4.0 | 38.2 |
| 2 | 15 | M. Teegen E. Teegen | Leezen Leezen | Opel Kapitän | 1939 | 0 | -33.0 | 30.8 | -7.0 | 70.8 |
| 3 | 9 | J. Callsen B. Kahlke | Aveslohe Bad Segeberg | Daimler Benz W143 | 1936 | 20 | 44.0 | 56.7 | -19.0 | 139.7 |
| 4 | 23 | J. Schönberg H. Schönberg | Wielen Wielen | Horch 420 Cabrio | 1931 | 70 | -4.0 | -58.8 | -29.0 | 161.8 |

4 Teilnehmer, 4 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse A11, Automobile von 1951 bis 1960
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 in s | Punkte |
|------|--------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------|----|-------------------|-------------|-------------|--------|
| 1 | 38 | W. Ohmsen U. Belz | Uetersen Kollmar | NSU Prinz III / II | 1959 | 0 | -1.0 | 0.7 | 0.0 | 1.7 |
| 2 | 53 | D. Sienknecht G. Danger | Sülfeld Wahlstedt | Messerschmitt KR 200 | 1958 | 0 | 2.0 | -0.2 | 0.0 | 2.2 |
| 3 | 47 | U. Harstall L. von Franz | Norderstedt Bargteheide | FIAT 500 C Topolino | 1951 | 0 | -1.0 | 10.8 | -1.0 | 12.8 |
| 4 | 57 | T. Jansen | Malente | Ford Taunus 17m P2 | 1959 | 0 | -1.0 | 7.5 | -7.0 | 15.5 |
| 5 | 59 | M. Kleber E. Kilian | Haselau | Austin Healey Sprite MK 1 | 1959 | 0 | -18.0 | -2.8 | 0.0 | 20.8 |
| 6 | 40 | G. Schlüter M. Schlüter | Bad Segeberg Bad Segeberg | BMW Isetta | 1957 | 0 | -4.0 | 20.4 | -3.0 | 27.4 |
| 7 | 55 | C. Ellinger J. Leu | Uetersen Kiel | Triumph TR 3 | 1959 | 0 | -1.0 | 28.9 | -1.0 | 30.9 |
| 8 | 52 | R. Wilkens R. Wilkens | Elmshorn Elmshorn | VW 1200 Standard | 1955 | 10 | -25.0 | 8.1 | 1.0 | 44.1 |
| 9 | 39 | G. Loewe T. Krageloh | Schieren Stockelsdorf | Mercedes Benz 190 SL | 1960 | 40 | -10.0 | 1.0 | 1.0 | 52.0 |
| 10 | 58 | E. Kock | Eutin - Fissau | Daimler Benz 180D | 1959 | 0 | 5.0 | 29.5 | -19.0 | 53.5 |
| 11 | 60 | D. Willhoeft U. Willhoeft | Wentorf Wentorf | Jaguar XK 150 | 1959 | 20 | 16.0 | 24.8 | 1.0 | 61.8 |
| 12 | 61 | L. Hinrichsen N. Hinrichsen | Bad Segeberg Bad Segeberg | VW Käfer | 1960 | 20 | 1.0 | 74.9 | -3.0 | 84.0 |
| 13 | 49 | S. Müller M. Müller | Bad Bramstedt Bad Bramstedt | Renault R 4 CV | 1954 | 60 | 15.0 | 39.8 | 7.0 | 121.8 |
| 14 | 84 | O. Schoer A. Schoer | Bad Segeberg Bad Segeberg | Mercedes Benz 220 S | 1958 | 20 | -44.0 | -62.1 | -29.0 | 153.0 |

14 Teilnehmer, 14 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse A12, Automobile von 1961 bis 1971
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------|----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 1 | 92 | H. Blankenburg B. Blankenburg | Bad Schwartau Bad Schwartau | BMW 1600-2 Cabrio | 1969 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| 2 | 56 | K. Schröder S. Schröder | Barsbüttel Barsbüttel | NSU Prinz 4 | 1971 | 0 | -1.0 | 0.7 | -1.0 | 2.7 |
| 3 | 98 | R. Wulf C. Wulf | Pokrent Pokrent | Opel GT A L/J | 1971 | 0 | -2.0 | 1.6 | 1.0 | 4.6 |
| 4 | 97 | P. Reckmann H. Bauer | Elmshorn Ellerau | NSU RO 80 | 1969 | 0 | -4.0 | 1.1 | -1.0 | 6.1 |
| 5 | 76 | R. Schulz G. Grandlich | Elmshorn Sparrieshoop | NSU Prinz 1000 S | 1965 | 0 | -6.0 | 0.7 | -1.0 | 7.7 |
| 6 | 63 | H. Lassen B. Lassen | Kappeln Kappeln | Mercedes Benz 190 SL | 1961 | 10 | 1.0 | 1.8 | 0.0 | 12.8 |
| 7 | 81 | H. Heitmann G. Heitmann | Leezen Leezen | Mercedes Benz 230 SL Pagode | 1967 | 10 | 10.0 | 2.0 | 0.0 | 22.0 |
| 8 | 95 | E. Reich R. Wolf | Delmenhorst Ganderkesee | Opel GT A L | 1970 | 20 | 2.0 | 0.4 | 0.0 | 22.4 |
| 9 | 69 | J. Tiedemann R. Lillge | Elmshorn Uetersen | NSU Wankel Spider | 1964 | 0 | -2.0 | -21.1 | -3.0 | 26.1 |
| 10 | 67 | M. Menke H. Menke | Kölln-Reisiek Kölln -Reisiek | Mercedes Benz 230 SL C | 1963 | 20 | -4.0 | 1.8 | 1.0 | 26.8 |
| 11 | 80 | M. Wulff C. Heesch | Brokstedt Brokstedt | VW Karmann Ghia | 1967 | 0 | -2.0 | 14.8 | -14.0 | 30.8 |
| 12 | 85 | K. Eitner N. Staats | Trappenkamp Trappenkamp | DKW Munga F 91/4 | 1968 | 0 | -8.0 | 22.3 | -11.0 | 41.3 |
| 13 | 77 | H. Lilienthal K. Lilienthal | Bad Segeberg Bad Segeberg | Opel Diplomat | 1970 | 0 | 15.0 | 26.7 | 0.0 | 41.7 |
| 14 | 65 | B. Weller B. Weller | Stolpe Stolpe | DKW F 91/4 | 1961 | 0 | -14.0 | 29.8 | -3.0 | 46.8 |

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|---------------------------|--------------|---------------|------|----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 15 | 79 | H. Nissen | Winsen | DKW | 1967 | 0 | -22.0 | 27.5 | 0.0 | 49.5 |
| | | M. Kruse | Winsen | F91/4 Munga | | | | | | |
| 16 | 73 | H. Ginnow | Norderstedt | VW | 1965 | 0 | -36.0 | 15.3 | -1.0 | 52.3 |
| | | E. Ginnow | Bad Segeberg | Käfer 1200 | | | | | | |
| 17 | 91 | R. Busche | Hamburg | MG | 1969 | 30 | -23.0 | -0.1 | 0.0 | 53.1 |
| | | F. Kraus | Hamburg | B | | | | | | |
| 18 | 83 | P. Nissen | Nahe | Mercedes | 1967 | 30 | -21.0 | -2.3 | 1.0 | 54.3 |
| | | H. Harder | Nahe | W-111 Coupé | | | | | | |
| 19 | 88 | R. Kucht | Wahlstedt | DKW | 1969 | 0 | 5.0 | 90.7 | 0.0 | 65.0 |
| | | M. Kucht | Wahlstedt | F 91/4 | | | | | | |
| 20 | 71 | A. Fenker | Strenglin | Daimler Benz | 1969 | 30 | 36.0 | 1.2 | 0.0 | 67.2 |
| | | P. Poggensee | Blomnath | W124 250/8 | | | | | | |
| 21 | 118 | T. Stieper | Bad Segeberg | VW | 1963 | 10 | 13.0 | 62.5 | 0.0 | 83.0 |
| | | U. Stieper | Bad Segeberg | 1200 | | | | | | |
| 22 | 89 | W. Moik | Neumünster | Daimler Benz | 1968 | 20 | -3.0 | 829.7 | -1.0 | 84.0 |
| | | V. Wittmann | Hamburg | 280 SE Cabrio | | | | | | |
| 23 | 82 | H. Wohlenberg | Hamburg | Volvo | 1968 | 30 | -3.0 | 54.0 | -1.0 | 88.0 |
| | | K. Wohlenberg | Hamburg | Amazon Kombi | | | | | | |
| 24 | 99 | R. Kastens | Bad Segeberg | Leyland | 1971 | 30 | 44.0 | -27.9 | 0.0 | 101.9 |
| | | R. Kastens | Bad Segeberg | Mini | | | | | | |
| 25 | 90 | T. Beis | Seedorf | Ford | 1970 | 50 | 7.0 | -76.6 | 0.0 | 117.0 |
| | | M. Tonndorf | Seedorf | Mustang T 70 | | | | | | |
| 26 | 119 | K. Böttcher | Trappenkamp | Mercedes Benz | 1967 | 50 | 29.0 | 80.5 | 0.0 | 139.0 |
| | | N. Pfunt | Trappenkemp | 230 SL | | | | | | |
| 27 | 86 | G. Marczynski | Mönkloh | Ford | 1968 | 50 | 45.0 | 222.0 | -36.0 | 191.0 |
| | | R. Burghardt | Berlin | 12m P6 | | | | | | |
| 28 | 66 | E. Thiede | Stuvenborn | Fiat | 1968 | 50 | -99.0 | -85.9 | -39.0 | 209.0 |
| | | C. Thiede | Stuvenborn | Dino | | | | | | |

28 Teilnehmer, 28 in Wertung

Klassenergebnis
Klasse A13, Automobile von 1972 bis 1979
29. Internationale ADAC Veteranenfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 28. Juni 2009

| Rang | St-Nr. | Fahrer/in Beifahrer/in | Ort Ort | Marke Typ | Bj | DK | GP1 Abweichung | GP2 in s | GP3 | Punkte |
|------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------|----|-------------------|-------------|-------|--------|
| 1 | 117 | W. Stein C. Stein | Hamburg Hamburg | VW Käfer 1303 | 1973 | 0 | 1.0 | 0.8 | -1.0 | 2.8 |
| 2 | 106 | S. Eitner | Schmalstede | Porsche 911 T | 1972 | 10 | -1.0 | -0.8 | 0.0 | 11.8 |
| 3 | 110 | U. Drews G. Drescher | Lübeck Lübeck | VW Käfer 1303 | 1973 | 0 | -2.0 | 13.2 | 0.0 | 15.2 |
| 4 | 109 | V. Zimmer U. Meins | Bad Segeberg Todendorf | MG B | 1972 | 0 | -12.0 | -0.4 | -3.0 | 15.4 |
| 5 | 120 | R. Schmille A. Mäver | Leezen Hamburg | Volvo 244 GL | 1978 | 10 | -3.0 | 7.2 | 0.0 | 20.2 |
| 6 | 51 | P. Westphal S. Tiedemann | Elmshorn Elmshorn | NSU Prinz 4 | 1972 | 0 | -1.0 | 15.3 | -5.0 | 21.3 |
| 7 | 114 | P. Vuylsteke H. Ehlers | Bordesholm Neumünster | VW Cabrio 1600 | 1978 | 30 | 10.0 | 1.2 | 0.0 | 41.2 |
| 8 | 113 | R. Pielburg T. Pielburg | Bühnsdorf Hamburg | Opel Kadett C | 1977 | 20 | -3.0 | -2.8 | -16.0 | 41.8 |
| 9 | 74 | S. Schlotfeldt G. Voigt-Schlotfel | Brande-Hörnerki Brande-Hörnerki | Chevrolet Camaro | 1978 | 40 | 3.0 | 6.6 | -1.0 | 50.6 |
| 10 | 111 | S. Klinger M. Bühring | Hamburg Hamburg | Opel Ascona A 1.2S | 1974 | 40 | -31.0 | 8.4 | 0.0 | 79.4 |
| 11 | 116 | R. Helms M. Duncker | Tensfeld Tensfeld | Daimler Benz 280 SL | 1978 | 40 | 8.0 | -33.1 | -6.0 | 87.1 |
| 12 | 107 | P. Kleinbongardt H. Kleinbongardt | Klempau Klempau | Daimler Benz 200D/8 | 1972 | 20 | -9.0 | 130.1 | -10.0 | 99.0 |

12 Teilnehmer, 12 in Wertung