

Klassenergebnisse

37. ADAC Oldtimerfahrt des AMSC Bad Segeberg
Veranstaltungsdatum: 25. Juni 2017



Klasse 2, Motorräder von 1850 bis 1930

| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Gesamt Punkte |
|-------|-------|--------------------|-----------|---------------|----------|---------|------|--------|--------|----|----|---------------|
| 1 | 38 | Robin Lewe | | NSU | 501 T | 1928 | 0,33 | 0,29 | 0,10 | 0 | 0 | 0,72 |
| 2 | 6 | Benno Fricke | | BMW | R 42 | 1927 | 0,98 | 0,38 | 9,99 | 0 | 0 | 11,35 |
| 3 | 94 | Hinrich Rypke | | BMW | R 42 | 1927 | 1,37 | 7,11 | 9,99 | 0 | 0 | 18,47 |
| 4 | 11 | Sebastian Schulz | | DKW | LM 200 | 1925 | 9,99 | 3,57 | 9,99 | 0 | 0 | 23,55 |
| 5 | 10 | Heinz Franz | | Raleigh | Model 14 | 1924 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 29,97 |
| 6 | 25 | Gerd Huismann | | BSA | L29 | 1929 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 29,97 |
| 7 | 24 | Siegfried Stimming | | Motosache | 410B4 | 1928 | 0,65 | 9,99 | 9,99 | 0 | 20 | 40,63 |

Klasse 3, Motorräder von 1931 bis 1945

| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Gesamt Punkte |
|-------|-------|------------------------|--------------------|-----------------|--------|---------|------|--------|--------|----|----|---------------|
| 1 | 30 | Bernd Stinski | | Zündapp | KS 600 | 1939 | 0,03 | 0,19 | 0,76 | 0 | 0 | 0,98 |
| 2 | 27 | Michael Meyer | | Terrot | PU | 1934 | 1,07 | 1,86 | 0,08 | 0 | 0 | 3,01 |
| 3 | 31 | Steffen Meyer | | Harley-Davidson | WL | 1942 | 1,26 | 1,68 | 4,29 | 0 | 0 | 7,23 |
| 4 | 9 | Fabian Caspers | | Standard | CS 500 | 1932 | 0,97 | 0,28 | 9,99 | 0 | 0 | 11,24 |
| 5 | 29 | Carsten Fleischfresser | | DKW | SB 500 | 1936 | 9,05 | 1,65 | 1,22 | 0 | 0 | 11,92 |
| 6 | 7 | Sandra Fricke | | BMW | R 12 | 1937 | 2,52 | 6,00 | 7,11 | 0 | 0 | 15,63 |
| 7 | 28 | Peter Schulz | | DKW | SB 200 | 1935 | 4,68 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 24,66 |
| 8 | 91 | Dirk Kaulitzki | Angelika Kaulitzki | BMW | R 75 | 1942 | 9,99 | 4,63 | 9,99 | 0 | 18 | 42,61 |

Klasse 4, Motorräder von 1946 bis 1960

| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Gesamt Punkte |
|-------|-------|-----------------------|----------------|---------------|----------|---------|------|--------|--------|----|----|---------------|
| 1 | 39 | Ronny Lewe | | EMW | R 35 | 1954 | 0,51 | 0,14 | 0,47 | 0 | 0 | 1,12 |
| 2 | 53 | Thorsten Jansen | | Dürkopp | MD 150 | 1952 | 0,65 | 0,07 | 0,81 | 0 | 0 | 1,53 |
| 3 | 46 | Klaus Schütt | | BMW | R 25/3 | 1955 | 1,15 | 1,16 | 0,38 | 0 | 0 | 2,69 |
| 4 | 67 | Rolf-Dieter Feddersen | | BMW | R 26 | 1956 | 1,19 | 1,77 | 1,42 | 0 | 0 | 4,38 |
| 5 | 55 | Marco Bobsien | | MZ | ES | 1958 | 0,72 | 4,85 | 2,70 | 0 | 0 | 8,27 |
| 6 | 45 | Rüdiger Bauer | | BMW | R 25/3 | 1954 | 1,20 | 0,12 | 9,99 | 0 | 0 | 11,31 |
| 7 | 56 | Manfred Stammann | Malte Stammann | Simson | 425 T | 1958 | 0,98 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 20,96 |
| 8 | 57 | Joh.-Heinrich Hahn | | BMW | R 26 | 1960 | 1,51 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 21,49 |
| 9 | 96 | Helmut Reher | | BMW | R 26 | 1956 | 6,89 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 26,87 |
| 10 | 54 | Dietmar Haarbach | | IFA | RT 125-0 | 1953 | 9,99 | 9,47 | 9,99 | 0 | 0 | 29,45 |

Klasse 5, Motorräder von 1961 bis 1970

| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Gesamt Punkte |
|-------|-------|--------------------|---------------|---------------|----------------|---------|------|--------|--------|----|----|---------------|
| 1 | 81 | Walter Gottbrecht | | BMW | R 69 S | 1962 | 0,10 | 0,38 | 0,10 | 0 | 0 | 0,58 |
| 2 | 47 | Wolfgang Eich | | Hercules | V1 Sahara | 1970 | 0,65 | 0,25 | 0,28 | 0 | 0 | 1,18 |
| 3 | 98 | Jens Stammerjohann | Kerrin Jansen | BMW | R 50/2 | 1962 | 0,70 | 0,72 | 0,23 | 5 | 0 | 6,65 |
| 4 | 82 | Manfred Bachmann | | Heinkel | Tourist 103 A2 | 1962 | 0,47 | 3,36 | 6,05 | 0 | 0 | 9,88 |
| 5 | 97 | Peter Harms | | Honda | CB 72 | 1965 | 0,05 | 9,98 | 9,26 | 0 | 0 | 19,29 |
| 6 | 52 | Harald Buss | | Simson | SR4-II | 1967 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 29,97 |

Klasse 6, Motorräder von 1971 bis 1987

| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Gesamt Punkte |
|-------|-------|------------------------|----------------|---------------|-------------|---------|------|--------|--------|----|----|---------------|
| 1 | 95 | Markus Molter | | Suzuki | GT 750 | 1977 | 0,00 | 0,14 | 0,15 | 0 | 0 | 0,29 |
| 2 | 66 | Dirk Kleinlanghorst | | Honda | CB 250 Twin | 1978 | 0,11 | 0,31 | 0,17 | 0 | 0 | 0,59 |
| 3 | 80 | Heiner Allers | | Yamaha | XS 400 | 1981 | 0,23 | 0,03 | 0,57 | 0 | 0 | 0,83 |
| 4 | 65 | Claudia Kleinlanghorst | | Yamaha | XS 360 | 1977 | 0,47 | 0,19 | 0,52 | 0 | 0 | 1,18 |
| 5 | 69 | Andreas Wittorf | Anette Wittorf | BMW | R 60/F | 1977 | 0,47 | 0,66 | 0,94 | 0 | 0 | 2,07 |
| 6 | 77 | Manfred Reinfeld | | Honda | CB 400 Four | 1977 | 1,76 | 1,14 | 0,93 | 0 | 0 | 3,83 |
| 7 | 76 | Frank Karstens | Ute Karstens | Moto Guzzi | V850 GT | 1973 | 1,34 | 0,87 | 4,82 | 0 | 0 | 7,03 |
| 8 | 92 | Jörn Ebers | Thomas Reith | Moto Guzzi | T3 | 1976 | 9,99 | 0,43 | 0,01 | 0 | 0 | 10,43 |
| 9 | 78 | Dietmar Thaele | Simone Thaele | MZ | TS 205/1 | 1980 | 9,99 | 4,02 | 4,36 | 0 | 0 | 18,37 |
| 10 | 68 | Axel Liebertz-Wollmer | | Moto Guzzi | 750 S3 | 1975 | 0,95 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 20,93 |
| 11 | 22 | Hildegard Wohler | Lena Kröger | Vespa | 50 N Molli | 1974 | 9,99 | 2,70 | 9,99 | 0 | 0 | 22,68 |
| 12 | 79 | Katja Thaele | | MZ | TS 250/1 | 1977 | 9,99 | 9,61 | 9,99 | 0 | 0 | 29,59 |

Klasse 8, Automobile von 1850 bis 1930

| | | | | | | | | | | | Gesamt | |
|-------|-------|-------------------|-------------------|---------------|------------------|---------|------|--------|--------|----|--------|--------|
| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Punkte |
| 1 | 40 | Eckhard Stave | Marcus Kähler | Ford | A Tudor Sedan | 1930 | 0,31 | 1,04 | 0,77 | 0 | 0 | 2,12 |
| 2 | 12 | Oluf Lange | Gerd Finnern | Ford | Tin Lizzy | 1912 | 4,33 | 0,40 | 3,50 | 5 | 0 | 13,23 |
| 3 | 19 | Ernst-August Sell | Bernd Gerth | Ford | A Roadster | 1930 | 9,99 | 1,61 | 7,75 | 5 | 0 | 24,35 |
| 4 | 16 | Thomas Degenhardt | Marion Degenhardt | Oakland | Torpedo Roadster | 1911 | 2,07 | 9,06 | 8,24 | 5 | 0 | 24,37 |

Klasse 10, Automobile von 1946 bis 1960

| | | | | | | | | | | | Gesamt | |
|-------|-------|-------------------|-----------------------|---------------|--------------|---------|------|--------|--------|----|--------|--------|
| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Punkte |
| 1 | 2 | Dieter Krekeler | Jenny Krekeler | Ford | Popular | 1953 | 0,58 | 0,46 | 1,90 | 5 | 0 | 7,94 |
| 2 | 15 | Günter Loewe | Helgard von Ostrowski | Mercedes-Benz | 190 SL | 1960 | 0,49 | 0,81 | 1,87 | 5 | 0 | 8,17 |
| 3 | 1 | Dieter Sienknecht | Gerd Danger | Messerschmitt | KR 200 | 1958 | 0,49 | 4,67 | 0,30 | 5 | 0 | 10,46 |
| 4 | 4 | Harald Domke | Nils Domke | Lloyd | Alexander | 1959 | 7,23 | 0,93 | 2,72 | 0 | 0 | 10,88 |
| 5 | 3 | Richard Berg | Katrin Berg | Mercedes-Benz | 170 S Cabrio | 1950 | 0,13 | 3,74 | 6,29 | 5 | 0 | 15,16 |
| 6 | 13 | Jochen Zug | Ernst Willhöft | Mercedes-Benz | 220 S | 1958 | 9,99 | 1,15 | 9,99 | 10 | 14 | 45,13 |
| 106 | | Otto Schoer | Peter Kruse | Mercedes-Benz | 220 S Coupe | 1958 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | | | NW |

Klasse 11, Automobile von 1961 bis 1970

| | | | | | | | | | | | Gesamt | |
|-------|-------|-----------------------|----------------------|---------------|-------------------|---------|------|--------|--------|----|--------|--------|
| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Punkte |
| 1 | 104 | Hans-U. Blankenburg | Barbara Blankenburg | BMW | 1600-2 Cabrio | 1969 | 0,11 | 0,02 | 0,24 | 0 | 0 | 0,37 |
| 2 | 107 | Dr. Matthias von Rönn | Johann von Rönn | Porsche | 911 | 1970 | 0,48 | 0,60 | 0,02 | 0 | 0 | 1,10 |
| 3 | 41 | Maren Menke | Hans-Peter Menke | Mercedes-Benz | 230 SL | 1963 | 0,26 | 0,86 | 0,37 | 0 | 0 | 1,49 |
| 4 | 18 | Ferdinand Olk | Lutz Müller | VW | Käfer 1300 L | 1968 | 1,16 | 0,74 | 0,13 | 0 | 0 | 2,03 |
| 5 | 58 | Günter Thielen | Günter Grandlich | NSU | 1200 TT | 1969 | 1,56 | 0,22 | 0,36 | 0 | 0 | 2,14 |
| 6 | 50 | Axel Fenker | Peter Poggensee | Mercedes-Benz | 250/8 | 1969 | 0,39 | 1,26 | 0,56 | 0 | 0 | 2,21 |
| 7 | 70 | Joachim Böttcher | Regina Wolf | NSU | TT | 1969 | 0,07 | 0,19 | 0,26 | 5 | 0 | 5,52 |
| 8 | 100 | Ernst-Otto Reich | Christopher Maarfeld | Opel | GT A L | 1970 | 0,34 | 1,04 | 1,67 | 5 | 0 | 8,05 |
| 9 | 51 | Reiner Lebede | Inge Treuschel | VW | Käfer Cabrio | 1969 | 0,76 | 1,46 | 0,22 | 10 | 0 | 12,44 |
| 10 | 37 | Frank Rönpage | Petra Rönpage | Lincoln | Continental Conv. | 1966 | 0,34 | 1,28 | 6,73 | 5 | 0 | 13,35 |
| 11 | 74 | Ingo Mund | Eckhard Kasch | Ford | Country Sedan | 1966 | 7,46 | 0,28 | 1,17 | 5 | 0 | 13,91 |
| 12 | 21 | Horst Lipsius | Oliver Lipsius | Opel | Olympia A | 1968 | 0,98 | 4,06 | 4,07 | 5 | 0 | 14,11 |
| 13 | 49 | Monika Maaß | Stefan Maaß | Opel | Mustang | 1968 | 5,71 | 4,13 | 5,86 | 0 | 0 | 15,70 |
| 14 | 71 | Per Nissen | Mario Nissen | Ford | Mustang Fastback | 1965 | 8,12 | 2,78 | 0,62 | 5 | 0 | 16,52 |
| 15 | 105 | Heinz Michaelis | Reinhard Flormann | Austin-Healey | MK III | 1964 | 9,99 | 0,50 | 6,47 | 0 | 0 | 16,96 |
| 16 | 20 | Matthias Wagner | Tobias Wagner | Fiat | 1500 Cabrio | 1963 | 2,30 | 4,72 | 7,24 | 5 | 0 | 19,26 |
| 17 | 43 | Dr. Thomas Bonitz | Liselotte Bonitz | Mercedes-Benz | 230 | 1967 | 1,08 | 9,67 | 3,14 | 10 | 0 | 23,89 |
| 18 | 42 | Torsten Beis | Hartmut Dose | Ford | Mustang | 1970 | 1,23 | 7,85 | 9,99 | 5 | 0 | 24,07 |
| 19 | 33 | Horst-Helmut Ahrens | Axel Rieken | Mercedes-Benz | 411 | 1962 | 9,54 | 9,99 | 9,99 | 5 | 0 | 34,52 |
| | 5 | Harald Renger | Carola Renger | Trabant | 601 S | 1966 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | | | NW |

Klasse 12, Automobile von 1971 bis 1980

| | | | | | | | | | | | Gesamt | |
|-------|-------|--------------------|-----------------------|---------------|------------------|---------|------|--------|--------|----|--------|--------|
| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Punkte |
| 1 | 87 | Uwe Huntemann | Karl-Ernst Meyer | VW | Käfer Cabrio | 1976 | 0,57 | 0,33 | 0,09 | 0 | 0 | 0,99 |
| 3 | 59 | Wolfgang Hannemann | Petra Hannemann | Opel | Kadett C | 1976 | 0,64 | 0,41 | 0,44 | 0 | 0 | 1,49 |
| 3 | 36 | Hans-Jörn Stein | Hans-Jürgen Bauer | NSU | 1200 TT | 1972 | 0,64 | 0,93 | 0,11 | 0 | 0 | 1,68 |
| 4 | 88 | Reiner Wulf | Carola Wulf | Opel | GT A L/J | 1971 | 0,42 | 0,50 | 0,79 | 0 | 0 | 1,71 |
| 5 | 86 | Sören Schlotfeldt | Alexander Schlotfeldt | Chevrolet | Camaro | 1978 | 0,18 | 1,12 | 0,70 | 0 | 0 | 2,00 |
| 6 | 48 | Paul Vuylsteke | Heinz Kema | VW | Käfer Cabrio | 1978 | 0,53 | 1,28 | 1,43 | 0 | 0 | 3,24 |
| 7 | 84 | Bernd Matschke | Gert Albers | Triumph | TR 6 | 1975 | 0,52 | 0,27 | 0,14 | 5 | 0 | 5,93 |
| 8 | 34 | Udo Harstall | Lotar von Franz | Fiat | 850 Sport Spider | 1972 | 3,65 | 0,50 | 0,23 | 5 | 0 | 9,38 |
| 9 | 85 | Alexander Rieker | Heide Rieker | VW | Bus T2 | 1977 | 0,17 | 0,01 | 9,99 | 5 | 0 | 15,17 |
| 10 | 60 | Jens Schlüter | Timm Stefan | Mercedes-Benz | 280 SE | 1977 | 0,85 | 2,51 | 9,99 | 10 | 0 | 23,35 |
| 11 | 102 | Robert Kastens | Meike Kastens | Leyland | Mini | 1971 | 9,99 | 5,42 | 4,28 | 5 | 0 | 24,69 |
| 12 | 61 | Arne Kahl | Peter Kahl | Datsun | 120 Y | 1978 | 2,85 | 7,33 | 9,99 | 5 | 0 | 25,17 |
| 13 | 64 | Thorsten Holst | Angela Hälmer | VW | Käfer Cabrio | 1976 | 9,65 | 0,76 | 9,99 | 5 | 0 | 25,40 |
| 14 | 83 | Erich Kock | | Citroen | ID 20 | 1972 | 9,99 | 2,98 | 9,99 | 5 | 0 | 27,96 |
| 15 | 99 | Harry Soenarjo | Antje Loebenstein | VW | Käfer 1300 | 1972 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 0 | 0 | 29,97 |

Klasse 13, Automobile von 1981 bis 1987

| | | | | | | | | | | | Gesamt | |
|-------|-------|--------------------|-----------------------|---------------|-----------------|---------|------|--------|--------|----|--------|--------|
| Platz | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeugmarke | Typ | Baujahr | WP 1 | WP 2 B | WP 2 C | DK | ZK | Punkte |
| 1 | 63 | Dieter Schäfer | Marina Deike | Porsche | 944 | 1984 | 0,59 | 0,70 | 0,15 | 0 | 0 | 1,44 |
| 2 | 75 | Jens Schwarz | Lars Ahrens | Chevrolet | Caprice Classic | 1983 | 0,06 | 2,24 | 0,76 | 0 | 0 | 3,06 |
| 3 | 103 | Michael Rocks | Birgit Stasun | Mercedes-Benz | 500 SL | 1986 | 0,42 | 2,45 | 0,32 | 0 | 0 | 3,19 |
| 4 | 89 | Viktoria Papenburg | Kim Philipp Papenburg | Porsche | 924 | 1982 | 0,14 | 1,64 | 1,76 | 0 | 0 | 3,54 |
| 5 | 73 | Andreas Kinder | Gisela Kinder | VW | Bus T3 | 1985 | 0,46 | 0,56 | 0,12 | 5 | 0 | 6,14 |
| 6 | 93 | Michael Bügling | Mona Bügling | Audi | 100 | 1987 | 1,63 | 2,85 | 4,13 | 0 | 0 | 8,61 |
| 7 | 62 | Manfred Braas | Sedighen Hamidian | Mercedes-Benz | W123 | 1982 | 9,99 | 3,11 | 1,35 | 0 | 0 | 14,45 |
| 8 | 90 | Michael Torn | Kai-Uwe Hass | Mercedes-Benz | 230 CE | 1984 | 1,48 | 2,76 | 9,99 | 10 | 0 | 24,23 |
| 9 | 44 | Dr. Eckart Dege | Katherine Dege | Toyota | Landcruiser | 1984 | 6,02 | 4,54 | 9,99 | 5 | 0 | 25,55 |
| 10 | 72 | Hartmut von Pein | Karin von Pein | Mercedes-Benz | 230 CE | 1984 | 1,90 | 9,99 | 9,99 | 10 | 0 | 31,88 |